

CURSO MODULAR HABILITACIONES INSTRUMENTAL (A)

REQUISITOS DE ENTRADA:

- Estar en posesión de licencia en curso FCL PPL o CPL
- Haber completado curso teórico ATPL o teórico IR
- Haber completado al menos 50h de travesía como PIC
- Tener certificado médico clase 1 o clase 2.
- Tener la licencia Night Qualification (si es poseedor de una licencia PPL)
- Tener la habilitación ME (Opción ME)

PROGRAMA TEÓRICO

Debido a que previamente al comienzo del curso el alumno debe tener la teoría ATPL, o la teoría IR según parte FCL, no es necesaria más formación teórica.

Está incluido un curso teórico sobre el uso del Garmin 1000, adicional al curso de teoría específica sobre el avión utilizado.



European Flyers ofrece formación modular para obtener la habilitación IR para aquellos candidatos que ya poseen la licencia FCL PPL o CPL y la teoría CPL/ATPL. Las opciones para el curso son dos:

Opción Single Engine: Obtendrá la habilitación IR para volar aviones Single Engine en condiciones instrumentales (IFR).

Opción Multi Engine: Obtendrá la habilitación IR para volar aviones Multi Engine en condiciones instrumentales (IFR).

En el transcurso de estos cursos, hacemos uso de tecnología punta y procedimientos orientados a aerolíneas que han hecho de nosotros el referente en Europa en cuanto a formación aeronáutica.

Si el alumno no posee la calificación nocturna (NQ), debe ser obtenida antes del comienzo del curso (en caso de que el alumno tenga una licencia PPL).



BASE: Aeropuerto de Cuatro Vientos – Madrid
Aeródromo de Mutxamel – Alicante

PRECIO:

Opción Single engine	9.700 €
Opción Multi engine	12.440 €

Al tratarse de formación, no todos los alumnos alcanzan el nivel de habilidad y conocimiento necesario en el mismo momento durante el curso. En casos excepcionales, instrucción adicional podría ser necesaria antes de realizar el examen de vuelo.

CURSO MODULAR HABILITACIONES INSTRUMENTAL (A)

PROGRAMA DE VUELO

Existen dos opciones de vuelo para este curso: Single Engine y Multi Engine. En el caso del single engine, todo el programa de vuelo se realiza con la tecnología Garmin 1000 Glass Cockpit. En el caso del multi engine se combina volar en Cessna 172 con Diamond DA42.

El programa de vuelo incluye 3 horas extra en C172 G1000 o 2 horas extra en DA42 para el examen de vuelo.



OPCION SINGLE ENGINE Horas:
Cessna 172 NAV III G1000 30+3

OPCION MULTI ENGINE
Cessna 172 NAV III G1000 15

Diamond DA42 NG 15+2

PROGRAMA SIMULADOR Horas:

TRAINER G1000 10

Cessna 172 NAVG1000 25

(FNPT-I Certificado)

INFORMACIÓN ADICIONAL

Existen diferentes opciones para este curso dependiendo de la experiencia previa al matricularse:

Los poseedores de licencia FCL CPL o un FCL IR(H) están autorizados a reducir del programa de vuelo aquí especificado 10 horas de Cessna 172 NAV III.

PROGRAMA DE SIMULADORES

Para ayudar en la transición a la tecnología Glass Cockpit y para aumentar más aún el valor educativo, se han incluido horas de simulador en este curso. El entrenamiento en simulador es el mismo para ambos programas, el IR-SE e IR-ME.