

REQUISITOS DE ENTRADA:

- Tener una licencia EU-FCL CPL en vigor, o
- Haber completado un curso teórico EU-FCL CPL si es titular de licencia EU-FCL PPL (A)
- Haber completado un mínimo de 30 horas en aviones monomotor de pistón, 5 de las cuales realizadas en los últimos 6 meses antes de la prueba de entrada
- Haber completado un mínimo de 10 horas IFR, de las cuales un máx. 5 horas en FNPT-II o FFS
- Haber completado un mínimo de 20 horas de vuelo de travesía (cross country)
- Tener certificado Médico clase 1
- Realizar un vuelo de prueba con instructor



El programa incluye clases teóricas para obtener todo el conocimiento necesario relacionado con técnicas de enseñanza, legislación aeronáutica y operaciones de vuelo seguras para ser un instructor de primera. Durante la fase práctica, asumirás el papel de instructor, supervisado e instruido por nuestros Instructores de Vuelo experimentados.

European Flyers ha formado durante años Instructores de Vuelo que en la actualidad están trabajando con nosotros o en otras ATO's. Con la incorporación a nuestra flota del Glass Cockpit, hemos combinado el curso de Instructor de Vuelo con el de Transición a Cabina de Cristal, mejorando el programa de formación para impartir la preparación más adecuada y cercana a las demandas del mercado laboral.

Durante el curso de Instructor de Vuelo aprenderás a enseñar eficazmente para que los alumnos obtengan su licencia EU-FCL PPL o CPL en aviones monomotor durante vuelos VFR.



BASE: Aeropuerto de Cuatro Vientos Madrid
Aeródromo de Mutxamel Alicante

PRECIO: 8.100*
*Hora previa de vuelo no incluida en precio

Al tratarse de formación, no todos los alumnos alcanzan el nivel de habilidad y conocimiento necesario en el mismo momento durante el curso. En casos excepcionales, instrucción adicional podría ser necesaria antes de realizar el examen de vuelo.

PROGRAMA TEÓRICO

El curso de Instructor de Vuelo incluye las clases teóricas en cumplimiento con la legislación EU-FCL, además de la teoría de la transición a Cabina de Cristal y de componentes y procedimientos operacionales del sistema Garmin 1000. La fase teórica (125 h) se concluye con el examen teórico, en forma de briefing con un examinador de la Autoridad de Aviación Civil.

Briefings teóricos adicionales relacionados a los aspectos más prácticos de la formación del FI (A) se realizarán antes y después de cada vuelo y sesión de simulador.

PROGRAMA DE VUELO

La formación de vuelo se realizará principalmente en nuestros aviones Cessna 172 nuevos, equipados con sistema Garmin G1000.

El programa de vuelo incluye la 1.5 horas necesarias para la prueba de vuelo.

PROGRAMA DE SIMULADORES

La formación en vuelo se refuerza con formación adicional en nuestros simuladores.

En **European Flyers** usamos la última tecnología en nuestros simuladores Cessna 172 NAV III equipados con el sistema Garmin 1000, idéntico a los aviones. Estos simuladores fueron los primeros en certificarse como FNPT-I a nivel mundial.



PROGRAMA DE VUELO

Cessna 172

Min. 15 horas G1000

Horas:

26.5

PROGRAMA DE SIMULADORES

G1000 TRAINER

10*

**sólo si no se ha volado con G1000*

Cessna 172 G1000 (FNPT-I) 5

