

CURSO MODULAR HABILITACIONES INSTRUMENTAL (A)

REQUISITOS DE ENTRADA:

- Estar en posesión de licencia en curso JAA PPL o CPL
- Haber completado JAA CPL o curso teórico de ATPL
- Haber completado al menos 50h de travesía como PIC
- Tener certificado Médico clase 1
- Tener la licencia Night Qualification (Si es poseedor de PPL)
- Tener la habilitación ME (opción ME+IR)

PROGRAMA TEÓRICO

Debido a que previamente al comienzo del curso el alumno debe tener la licencia CPL o la teoría ATPL, incluyendo la teoría IR según JAR-FCL, no es necesaria más formación teórica.



Está incluido un curso teórico sobre el uso del Garmin 1000, adicional al curso de teoría específica sobre el avión utilizado. Se imparten briefings con teoría mas extensa sobre los aspectos prácticos del entrenamiento aéreo CPL antes y después de cada vuelo y sesión de simulador.

European Flyers ofrece formación modular para obtener la habilitación IR para aquellos candidatos que ya poseen la licencia JAA PPL o CPL y la teoría CPL/ATPL. Las opciones para el curso son dos:

Opción Single Engine: Obtendrá la habilitación IR para volar aviones Single Engine en condiciones instrumentales (IFR).

Opción Multi Engine: Obtendrá la habilitación IR para volar aviones Multi Engine en condiciones instrumentales (IFR).

En el transcurso de estos cursos, hacemos uso de tecnología punta y procedimientos orientados a aerolíneas que han hecho de nosotros el referente en Europa en cuanto a formación aeronáutica.

Si el alumno no posee la calificación nocturna (NQ), debe ser obtenida antes del comienzo del curso (en caso de que el alumno tenga una licencia PPL).



BASE: Aeropuerto de Cuatro Vientos – Madrid
Aeródromo de Mutxamel – Alicante

PRECIO:

Opción Single engine	€ 9.700
Opción Multi engine	€ 12.440

Al tratarse de formación, no todos los alumnos alcanzan el nivel de habilidad y conocimiento necesario en el mismo momento durante el curso. En casos excepcionales, instrucción adicional podría ser necesario antes de realizar el examen de vuelo.

CURSO MODULAR HABILITACIONES INSTRUMENTAL (A)

PROGRAMA DE VUELO

Existen dos opciones para este curso: Single Engine y Multi Engine. Una gran parte de las horas de vuelo de ambos cursos se realizan con la tecnología Garmin 1000 Glass Cockpit y el concepto multipiloto es practicado tanto en vuelo como en simulador.

El programa de vuelo incluye 2 horas extra en PA34 o C172 G1000 para el examen de vuelo.



PROGRAMA DE SIMULADORES

Para ayudar en la transición a la tecnología Glass Cockpit y para aumentar más aún el valor educativo, se han incluido horas de simulador en este curso. El entrenamiento en simulador es el mismo para ambos programas, el IR-SE e IR-ME.

OPCION SINGLE ENGINE Horas:
Cessna 172 NAV III G1000 30

OPCION MULTI ENGINE
Cessna 172 NAV III G1000 15

Diamond DA42 NG 15

PROGRAMA SIMULADOR

TRAINER G1000 Hor
10

Cessna 172 NAV III G1000 25
(FNPT-I Certificado)

INFORMACIÓN ADICIONAL

Existen diferentes opciones para este curso dependiendo de la experiencia previa al matricularse:

Los poseedores de licencia JAA CPL o un JAA IR(H) están autorizados a reducir del programa de vuelo aquí especificado 10 horas de Cessna 172 NAV III.

En caso de que la experiencia no cumpla los requisitos de horas de vuelo requeridos para poder comenzar el curso IR, contacte con **European Flyers** para que le informe sobre las opciones que le podemos facilitar para llegar a los mínimos requeridos.