

REQUISITOS DE ENTRADA:

- Tener un JAA CPL en vigor, o
- Haber completado un curso teórico JAA CPL si es titular de un PPL(A)
- Haber completado un mínimo de 30 horas en aviones monomotor de pistón, 5 de las cuales realizadas en los últimos 6 meses antes de la prueba de entrada
- Haber completado un mínimo de 10 horas IFR, de las cuales un máx. 5 horas en FNPT-II o FFS
- Haber completado un mínimo de 20 horas de vuelo de travesía (cross country)
- Tener certificado Médico clase 1
- Pasar la prueba de entrada



El programa incluye clases teóricas para obtener todo el conocimiento necesario relacionado con técnicas de enseñanza, legislación aeronáutica y operaciones de vuelo seguras para ser un instructor de primera. Durante la fase práctica, asumirás el papel de instructor, supervisado e instruido por nuestros Instructores de Vuelo experimentados.

European Flyers Training Centre ha formado Instructores de Vuelo durante años que en la actualidad están trabajando con nosotros o en otras ATO's. Con la incorporación a nuestra flota del Glass Cockpit, hemos combinado el curso de Instructor de Vuelo con el de Transición a Cabina de Cristal, mejorando el programa de formación para impartir la preparación más adecuada y cercana a las demandas del mercado laboral.

Durante el curso de Instructor de Vuelo aprenderás a enseñar eficazmente para que los alumnos obtengan su licencia PPL o CPL en aviones monomotor durante vuelos VFR.



BASE: Aeropuerto de Cuatro Vientos Madrid

PRECIO: 7900 €

Al tratarse de formación, no todos los alumnos alcanzan el nivel de habilidad y conocimiento necesario en el mismo momento durante el curso. En casos excepcionales, instrucción adicional podría ser necesario antes de realizar el examen de vuelo.

PROGRAMA TEÓRICO

El curso de Instructor de Vuelo incluye las clases teóricas en cumplimiento con la legislación PART-FCL, además de la teoría de la transición a Cabina de Cristal y de componentes y procedimientos operacionales del sistema Garmin 1000. La fase teórica se concluye con el examen teórico, en forma de briefing con un examinador de la Autoridad de Aviación Civil.

Briefings teóricos adicionales relacionados a los aspectos más prácticos de la formación del FI(A) se realizarán antes y después de cada vuelo y sesión de simulador.

PROGRAMA DE VUELO

La formación de vuelo se realizará principalmente en nuestros aviones Cessna 172 nuevos, equipados con sistema Garmin G1000.

Hay que contar con 1,5 horas adicionales en Cessna 172 para el examen de vuelo.

PROGRAMA DE SIMULADORES

La formación en vuelo se refuerza con formación adicional en nuestros simuladores.

En **European Flyers Training Center** usamos la última tecnología en nuestros simuladores Cessna 172 NAV III equipados con el sistema Garmin 1000, idéntico a los aviones. Estos simuladores fueron los primeros en certificarse como FNPT-I a nivel mundial.



<u>PROGRAMA DE VUELO</u>	Horas:
Cessna 172	25
<i>Min. 15 horas G1000</i>	

<u>PROGRAMA DE SIMULADORES</u>	
G1000 TRAINER	10

Cessna 172 G1000 (FNPT-I)	5
----------------------------------	----------

